

A male worker in a blue uniform and safety glasses is working in a car factory. He is holding a long metal rod vertically. The background shows a blurred industrial setting with other workers and machinery.

WER VERDIENT WAS IN DER HERSTELLUNG VON KRAFTWAGEN UND KRAFTWAGENTEILEN?

Fakten zur Einkommensverteilung

Stand: Oktober 2021

2021: MITTLERES MONATSEINKOMMEN IN DER HERSTELLUNG VON KRAFTWAGEN UND KRAFTWAGENTEILEN BETRÄGT 4.150 EURO BRUTTO

Millioneneinkommen wie bei Managern/-innen sind für Arbeiter/-innen und Angestellte unerreichbar. So erhielt im ersten Halbjahr 2021 nur rund ein Achtel der etwa 12.400 in der oberösterreichischen Herstellung von Kraftwagen/Kraftwagenteilen beschäftigten Arbeitnehmer/-innen ein Monatsbruttoeinkommen über der Höchstbeitragsgrundlage von 5.550 Euro.

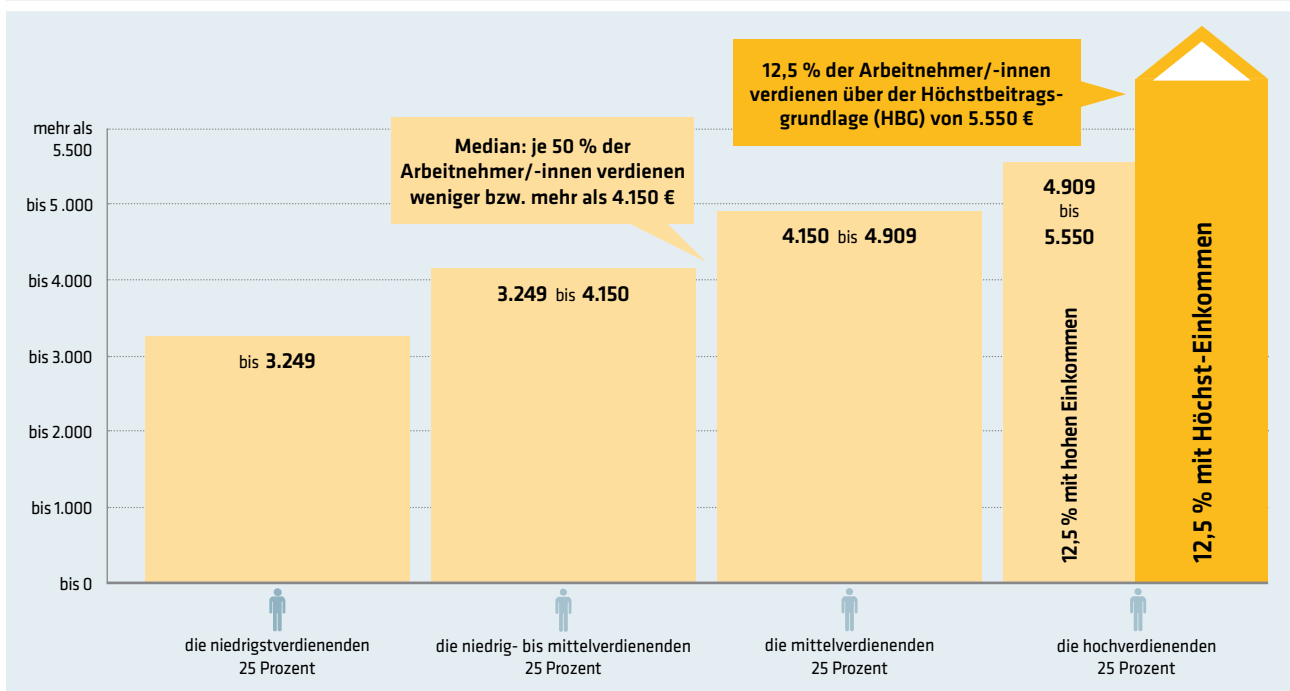
Grafisch im Folgenden dargestellt ist die Quartilsverteilung, die die Beschäftigten in vier gleich große Personengruppen, gereiht nach der Höhe ihrer Einkommen, teilt (Quartile).

Quelle (für alle drei Grafiken): Beitragsgrundlagenstatistik der ÖGK OÖ, laufendes Einkommen (Jahres14tel) der Arbeiter/-innen und Angestellten ab der Geringfügigkeitsgrenze (ohne Lehrlinge und Beamte/-innen)

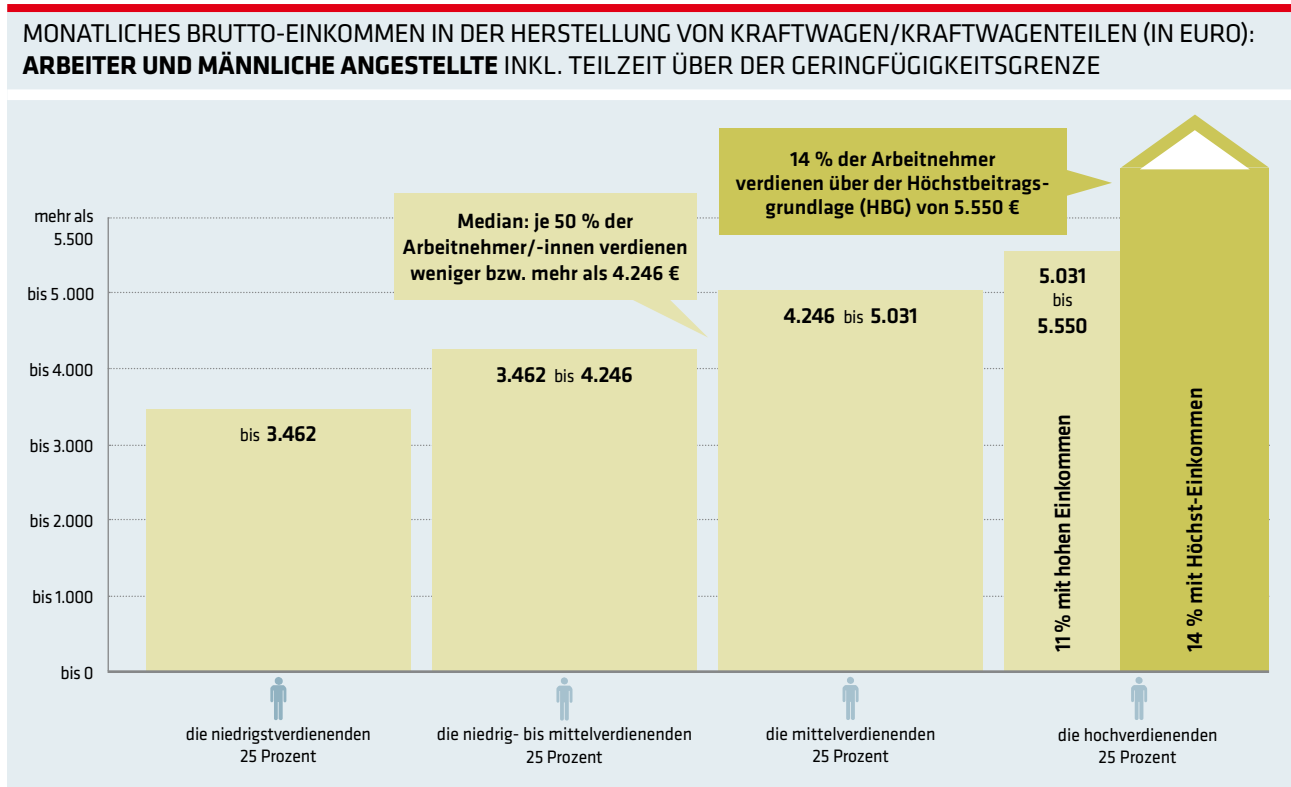


Das mittlere (Median-)Einkommen in dieser Branche beträgt im ersten Halbjahr 2021 4.150 Euro brutto.

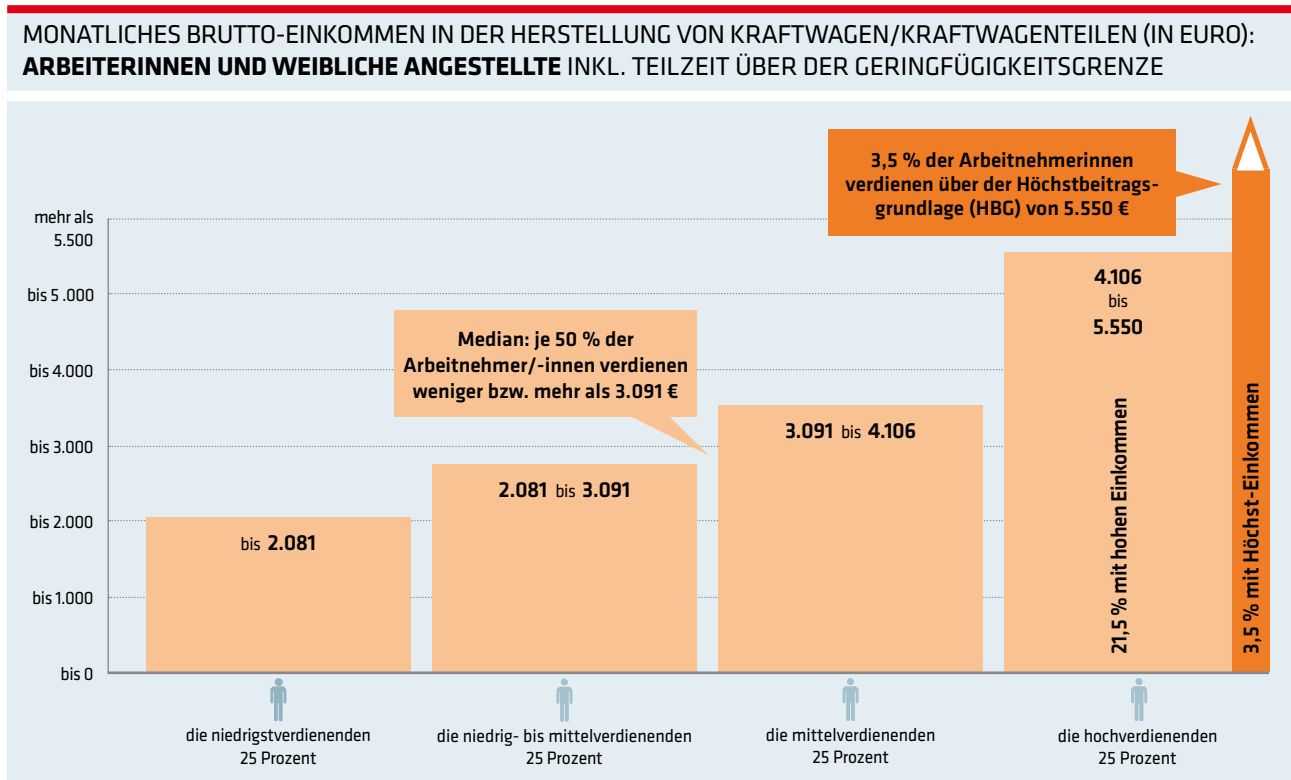
MONATLICHES BRUTTO-EINKOMMEN IN DER HERSTELLUNG VON KRAFTWAGEN/KRAFTWAGENTEILEN (IN EURO): ARBEITER-/INNEN UND ANGESTELLTE GESAMT INKL. TEILZEIT ÜBER DER GERINGFÜGIGKEITSGRENZE



Die rund 10.570 **männlichen Beschäftigten** verdienen im Median 4.246 Euro. 14 Prozent erhalten ein Entgelt über der Höchstbeitragsgrundlage.



Die etwa 1.830 in der Branche (**voll- und teilzeit-**)beschäftigten **Frauen** haben ein Median-Einkommen in Höhe von rund 3.090 Euro, um 27 Prozent weniger als Männer. 3,5 Prozent verdienen monatlich mehr als die Höchstbeitragsgrundlage.



Das mittlere Gehalt in der Herstellung von Kraftwagen/Kraftwagenteilen beträgt etwa 4.960 Euro brutto, der mittlere Lohn rund 3.920 Euro (14 mal):

GEHALT / LOHN IN DER HERSTELLUNG VON KRAFTWAGEN/KRAFTWAGENTEILEN (BRUTTO, 14 MAL IM JAHR)

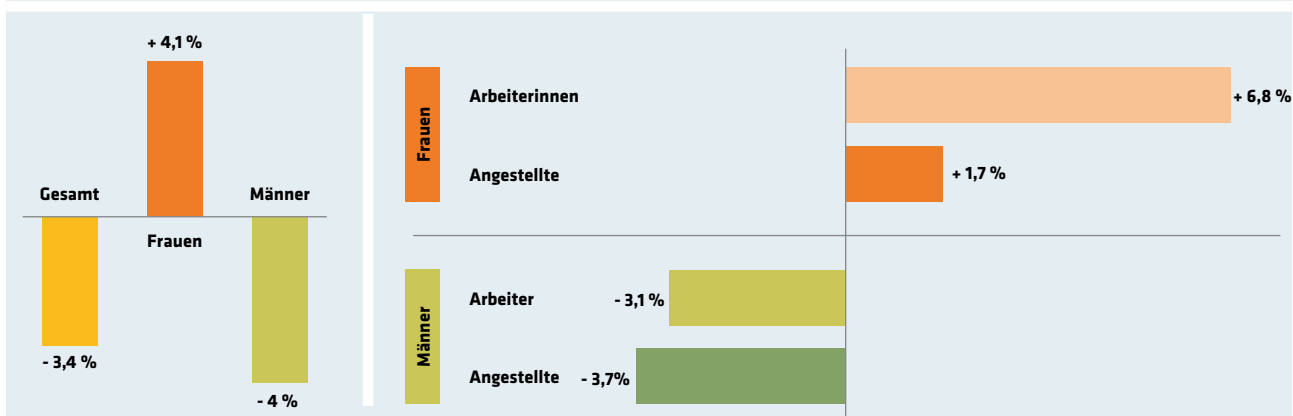
Herstellung von Kraftwagen/Kraftwagenteilen (1. Halbjahr 2021)	ein Viertel aller Beschäftigten („1. Quartil“) verdient weniger als ... €	die Hälfte aller Beschäftigten („Median“) verdient weniger als ... €	drei Viertel aller Beschäftigten („3. Quartil“) verdient weniger als ... €
Gesamt	3.249	4.150	4.909
Frauen	2.081	3.091	4.106
Männer	3.462	4.246	5.031
Arbeiter/-innen	3.114	3.917	4.504
Frauen	1.957	2.871	3.889
Männer	3.249	4.004	4.563
Angestellte	3.789	4.964	5.827
Frauen	2.357	3.375	4.487
Männer	4.323	5.255	5.913

MITTLERES EINKOMMEN REAL UM 3,4 PROZENT NIEDRIGER ALS VOR DER KRISE

Auch wenn mittels stabilisierender Maßnahmen (Kurzarbeit) Entgeltverluste begrenzt werden konnten, ist in der Herstellung von Kraftwagen/Kraftwagenteilen das Medianeinkommen im ersten Halbjahr 2021 real um 3,4 Prozent niedriger als vor der Krise (erstes

Halbjahr 2019). Das Minus bei den männlichen Arbeitern, die den größten Teil der Beschäftigten ausmachen, drückt den gesamten realen Männer-Medianwert noch deutlicher nach unten.

REALE VERÄNDERUNG DER EINKOMMEN IIN DER HERST. V. KRAFTWAGEN / KRAFTWAGENTEILEN IN PROZENT 1. HALBJAHR 2021 IM VERGLEICH ZUM VORKRISEN-NIVEAU 1. HALBJAHR 2019, PREISBEREINIGT



AK Grafik Quelle: Beitragsgrundlagenstatistik der ÖGK OÖ, laufendes Einkommen (Jahres14tel) der Arbeiter/-innen und Angestellten ab der Geringfügigkeitsgrenze (ohne Lehrlinge und Beamte/-innen); Inflation Statistik Austria, AK-OÖ-Berechnungen