

BEWERTUNG CO2-KOMPENSATIONSSYSTEME VON FLÜGEN



		Qualität der Kompensations-projekte	Transparenz der Mittelverwendung	Hinweis darauf, das CO2 Vermeiden wichtiger ist, als kompensieren	Praxistest: Nachvollziehbarkeit der Kompensationskosten (vgl. Tabelle Praxistest)	Gesamturteil	Investition der Kompensation in
Kompensationsorganisationen		sehr gut	ausgezeichnet	sehr gut	sehr gut	sehr gut	Solarenergie, Biogas & Biomasse, Wasserkraft
		sehr gut	sehr gut	ausreichend	sehr gut	sehr gut	erneuerbare Energien, Aufforstung, negative Emissionstechnologien**
		sehr gut	ausreichend	ausreichend	gut	ausreichend	erneuerbare Energien, Energieeffizienz sowie Windparks, sauberes Trinkwasser, effiziente Gebäude und Bioenergie
Kompensationsangebot ausgewählter Fluggesellschaften		sehr gut	sehr gut	ausreichend	gut	gut	Nachhaltiger Luftfahrttreibstoff***, sauberes Trinkwasser, CO2-Speicherung durch Beton und Biokohle, Solar- und Photovoltaik
							
		gut	sehr gut	ausreichend	kritisch	ausreichend	negative Emissionstechnologien**, Aufforstung, Sozialprojekte in Nepal, Windkraft

* Austrian Airlines ist Teil der Lufthansa Group

** Negative Emissionen – auch als Greenhouse Gas Removal bezeichnet – sind Ansätze zur Entnahme von Treibhausgasen aus der Atmosphäre

*** Nachhaltiger Luftfahrttreibstoff, bzw. "Sustainable Aviation Fuel (SAF)", ist ein Luftfahrttreibstoff, der aus nichtfossilen Rohstoffen nachhaltig hergestellt wurde.

KONTAKT

Konsumentenschutz
 ANSCHRIFT Volksgartenstraße 40, 4020 Linz
 TEL +43 (0)50 6906-2
 E-MAIL konsumentenschutz@akoee.at
 WEBSITE ooe.arbeiterkammer.at